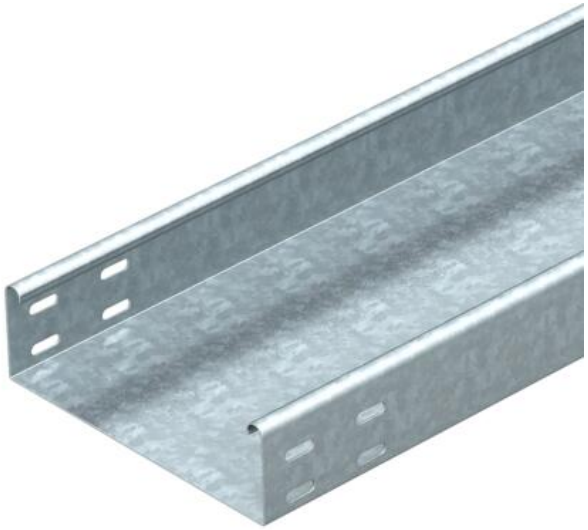
Tehniline andmeleht

Kaablirenn MKSU 60 FS

Artiklinumber: 6063179



MKSU 60 = keskmise raskusega kaablirennisüsteem, perforeerimata, küljekõrgus 60 mm. Pikiühendused tuleb eraldi tellida.
Kaablirenni mõlemal küljel on ühenduste jaoks perforatsioon.
Magnetiline varjestussummutus ilma kaaneta 20 dB, kaanega 50 dB.

St	Teras
FS	kuumtsingitud lintmeetodil

Põhiandmed

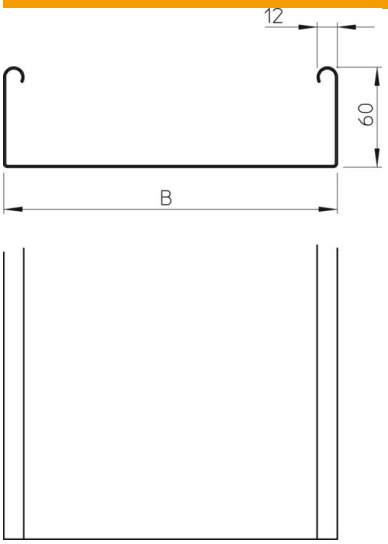
Artiklinumber	6063179
Tüüp	MKSU 615 FS
Nimetus 1	Kaablirenn MKSU
Nimetus 2	perf-mata, ühendusavadega
Tootja	OBO
Mõõde	60x150x3000
Värv	tsink
Materjal	Teras
Pinnakate	kuumtsingitud lintmeetodil
Pindala standard	DIN EN 10346
Väikseim täisühik	3
Koguse ühik	Meeter
Kaal	231,033 kg
Kaaluühik	kg/100 m
CO2 jalajälg (GWP) hällist väravani	5,2008 kg CO2e / 1 Meeter

Tehniline andmeleht

Kaablirenn MKSU 60 FS

Artiklinumber: 6063179

Mõõtmed



Mõõtmed	60 x 150
Pikkus	3 000 mm
Pikkus	10 ft
Laius	150 mm
Laius	6 in
Kõrgus	60 mm
Kõrgus	2 in
Pleki paksus	0,04 in
Pleki paksus	1 mm
Mõõt B	150 mm

Tehnilised andmed

Ühenduse teostus	ilma jätkuelementita
Paigaldussüsteemi kinnitusviis	Põhi Lagi Sein
Sissepääsetav	ei
Põhjaperforatsioon	0
Toimetagamine	ei
Kaanega	ei
Paigaldusperforeering põhjas	ei
NATO aukude muster	ei
Kasulik ristlõige	88 cm²
Kasulik ristlõige	8800 mm²
ROHS vastavus	jah
Roostevaba teras, peitsitud	ei
Külje perforatsioon	ei
Pika sildega teostus	ei
Koormuskatsetüüp standardi IEC 61537 kohaselt	II tüüp
kaablikandursüsteemi liitmiku tüüp	kruvitud

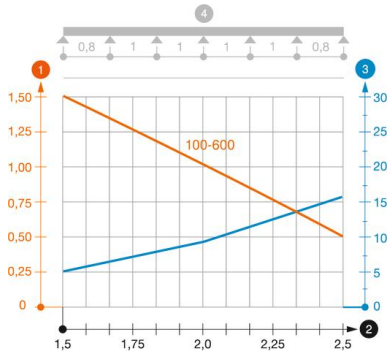
Tehniline andmeleht

Kaablirenn MKSU 60 FS

Artiklinumber: 6063179

Koormused

sobivad tugede min kaugused	1,5 m
Sobivad tugede max kaugused	2,5 m
Tugedevaheline kaugus 1,5 m	1,5 kN/m
Tugedevaheline kaugus 1,75 m	1,25 kN/m
Tugedevaheline kaugus 2,0 m	1 kN/m
Tugedevaheline kaugus 2,5 m	0,5 kN/m



Kaablirenni MKSU 60 FS FT koormusdiagramm

1 Lubatav kaablirenni/-redeli koormus (kN/m) ilma inimkoormuseta

2 Tugilaius m

3 Tala läbipaine mm lubatava kN/m juures

4 Koormusskeem katsetamisel

Koormuskõver koos kaablirenni/kaabliredeli laiusega (mm)

Tala läbipaindekõver sõltuvalt tugede vahekaugusest